

## Cara uji kuat cahaya lampu utama Sepeda motor

## PENDAHULUAN

Standar Cara Uji Kuat Cahaya ( Daya Pancar ) Lampu Utama Sepeda Motor disusun untuk menunjang standar-standar otomotif yang telah ditetapkan.

Penyusunan Standar Industri ini melalui Rapat-rapat Teknis, Rapat Konsensus Nasional yang diselenggarakan di Jakarta pada tanggal 30 Oktober 1995, disusun oleh, Produsen, Konsumen, Lembaga Penelitian dan Instansi Pemerintah yang terkait.

Sebagai acuan :

STALDAT. 06.04 - 1986, *Cara Uji Lampu Depan Utama (Head Lamp pada Kendaraan Bermotor Roda Dua.*

UU No. 14 tahun 92, *Undang-undang Lalu-Lintas dan Angkutan Jalan Raya*

## DAFTAR ISI

PENDAHULUAN .....	i
DAFTAR ISI .....	ii
1. LINGKUP .....	1
2. DEFINISI .....	1
3. ALAT UJI .....	1
4. KONDISI UJI .....	2
5. CARA UJI .....	2
6. LAPORAN HASIL UJI .....	3



#### 4. KONDISI UJI

- 4.1 Sepeda motor harus sesuai dengan spesifikasi pabrik pembuat.
- 4.2 Sepeda motor dalam posisi berdiri tegak dengan menggunakan penyangga utama.
- 4.3 Sepeda motor dalam keadaan dihidupkan pada kondisi gigi transmisi netral.
- 4.4 Accu dalam kondisi muatan penuh.
- 4.5 Tempat uji harus dalam keadaan gelap, bebas dari debu dan asap yang mengganggu jalannya sinar.
- 4.6 Tempat uji mempunyai panjang sekurang-kurangnya 12 m.

#### 5. CARA UJI

- 5.1 Atur jarak horisontal antara sepeda motor (lampu utama) dengan layar uji sejauh 10 meter. Layar uji diletakkan secara vertikal mengarah ke permukaan lensa lampu utama dan tegak lurus sumbu lampu.
- 5.2 Motor dihidupkan pada putaran 3000 rpm atau memakai sumber arus searah yang konstan, untuk menghidupkan lampu.
- 5.3 Pengukuran dilakukan dengan menggunakan iluminometer yang diletakkan pada layar uji.
- 5.4 Iluminometer digerakkan sedemikian rupa sehingga mendapatkan angka maksimum intensitas kuat penerangan (lux).
- 5.5 Perhitungan maksimum intensitas kuat cahaya ( luminous intensity ) menggunakan rumus sebagai berikut :

$$I = E \cdot l^2$$

dimana :

$$I = \text{Kuat Cahaya (cd).}$$

$E$  = kuat penerangan (lx)

$l$  = jarak horisontal antara permukaan layar uji dengan permukaan lensa lampu utama.

## **6. LAPORAN HASIL UJI**

Laporan hasil uji dicatat pada formulir data hasil uji terlampir

Lampiran.

### Data Hasil Uji Kuat Cahaya

Merek / Tipe Sepeda Motor :.....  
Pembuat Lampu :.....  
Pembuat Lensa :.....  
Tipe Lampu :.....  
Tegangan / Daya :.....Volt.....Watt  
Penguji :.....

Tempat Uji :.....  
Tanggal Uji :.....  
No. Mesin :.....  
No. Rangka :.....

Pengukuran	Lampu Utama Jauh	Lampu Utama Dekat
Kuat Penerangan (lx)	.....	.....
Kuat Cahaya (cd)	.....	.....





**BADAN STANDARDISASI NASIONAL - BSN**  
Gedung Manggala Wanabakti Blok IV Lt. 3-4  
Jl. Jend. Gatot Subroto, Senayan Jakarta 10270  
Telp: 021- 574 7043; Faks: 021- 5747045; e-mail : [bsn@bsn.go.id](mailto:bsn@bsn.go.id)